

Vergaderinformatieformulier

Afdeling Programmering
Datum 7 september 2010
Nummer PG 2010 7721066

Verzenden aan
aanwezigen
P. van Overveld
L. vd Wiel
C. Noteboom

Onderwerp "Duurzaam Veilig 2010,
Burgerhout, Centrum, Kortendijk en Tolberg"

Aanwezig Bewonersplatform Burgerhout;
D. Siemons
Bewonersplatform Kortendijk
C. Bronder
R. Murre
Bewonersplatform Tolberg;
H. v.d. Poel
J. Penders
H. Devue, gemeente Roosendaal
Arjan Deurloo, projectleider
John. Janson, wijkmanager Centrum
Theo, de Munnik, binnenstadsmanager

Afwezig Michael van Dongen (Bewonersplatform Centrum)

Nr.	Onderwerp	Actie
1.	<p>Opening Harold heet een ieder welkom op dit overleg Duurzaam Veilig 2010 voor de wijken Burgerhout, Centrum, Kortendijk en Tolberg. Er wordt een voorstelronde gemaakt waarin iedereen zich voorstelt en vertelt wat hun rol is binnen dit project.</p>	
2.	<p>Toelichting Duurzaam Veilig Harold Devue geeft aan dat uit vanuit het gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan aandacht is besteed aan het inrichten van 30 km/h zones. Hiervoor is een aantal financiële middelen beschikbaar gesteld met een subsidiebijdrage. Omdat er te weinig financiën zijn om alles te doen dient er een verdeling gemaakt te worden van de middelen. Aan de hand hiervan kan dan een plan worden gemaakt met nu naar schatting ca. 12 stuks 30 km/h maatregelen. Afhankelijk van de kosten per maatregel kunnen dit er meer of minder worden .</p>	
3.	<p>Aanbevelingen / advies Bewonersplatforms Harold geeft aan de hand van overzichtstekeningen per wijk de kruispuntlocaties aan waar nog 30 km/h getroffen kunnen worden. Hierop staan tevens aangegeven de 50 en 30 km wegen binnen de wijk. Door een cijfer (1 t/m 5, 1 = hoog , 5 is laag) als prioritering aan te geven, wordt er een afweging gemaakt welke maatregelen er dan ook daadwerkelijk</p>	

Nr.	Onderwerp	Actie
	<p>kunnen worden uitgevoerd. Door de aanwezige leden van bewonersplatforms is gekozen voor: Tolberg: Nr. 1 E- bergen, nr. 2 B- bergen, nr. 3 H-bergen, nr. 4 A-bergen-oost, nr. 5 A-bergen-west. Burgerhout: Nr. 1. Dr. Ariensstraat, Anjeliersstraat, Keyenburg; Nr. 2 Eikenlaan, Nr. 3 Mozartlaan; nr. 4 Voorstraat, Azaleastraat en Ericastraat.</p> <p>Kortendijk. Zullen uiterlijk begin volgende week een terugkoppeling geven over de juiste prioritering. Centrum is niet aanwezig. Gemeente zal hierover nog contact opnemen met het bewonersplatform.</p>	<p>BPF Kortendijk Gemeente</p>
4.	<p>Communicatie Er zal nog terugkoppeling plaats vinden m.b.t. de maatregelen die gekozen zijn en er zal een kopie van start uitvoeringsbrief richting bewoners en belanghebbenden worden verzonden. Contactpersonen gemeente:</p> <p>Harold Devue mbt tot verkeerszaken ; h.devue@roosendaal.nl Arjan Deurloo mbt uitvoeringszaken ; Arjan.deurloo@roosendaal.nl</p>	<p>Gemeente</p>
5.	<p>Planning</p> <p>De voorbereiding zal binnenkort worden opgestart met de aanbesteding voor het eind van dit jaar. De uitvoering zal starten vanaf maart 2011., dit afhankelijk van de weersomstandigheden in dat jaargetijde.</p>	
6.	<p>Rondvraag Tolberg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waarom geen markering met de cijfers "30" plaatsen ter ondersteuning van de Zoneborden ? Antw: Dit zal door de gemeente nog nader worden beken. - Waarom is er nog geen vervolg gekomen op het Speerpunt van het platform: Bromfieters van het fietspad weren". Antw.: De gemeente zal nog een aparte afspraak maken het bewonersplatform. <p>Kortendijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waarom toch een 30 km/h zone aanduiden als men deze nog niet verder heeft ingericht als 30 km/h zone ? De politie heeft immers als standpunt: niet handhaven in een gebied wat nog niet is ingericht als 30 km/h. Antw: Beter iets doen dan helemaal niets. Er is nu geen geld om complete gebieden in te richten als 30 km/h. Het zou ook anders te lang duren voordat we alle gebieden hebben ingericht. Sober maar doelmatig is het uitgangspunt bij Duurzaam Veilig. <p>Burgerhout:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij bepaling prioriteit maatregelen, kan het dan zijn dat er ook helemaal geen maatregelen in Burgerhout komen, indien later blijkt dat deze te duur zijn ? Antw.: De maatregel(en) met prioriteit 1 zal altijd worden uitgevoerd, Andere locaties zullen nog worden afgewogen. - Ook hinder van "Straatracers" door bromfieters in met namen de van Gilselaan en parkeeroverlast op openbare plaatsen door naastgelegen bedrijven. Antw: Voor Handhaving mogelijkheden bekijken wat de politie kan doen. 	<p>Gemeente</p> <p>Gemeente</p>

Nr.	Onderwerp	Actie
7.	Vaststellen volgende vergadering Indien nodig zal er nog een volgende vergadering door gemeente worden georganiseerd.	
8.	Sluiting Arjan Deurloo sluit de vergadering en bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng.	