



BEWONERSCAFE

Bijeenkomst d.d. 11 mei 2010

Plaats: Don Bosco Kloosterstraat te Roosendaal

Aanwezig: zie presentielijst.

Nr.	Omschrijving
1.	Opening: Om 20.00 uur opent Iwan dit bewonerscafé en heet de aanwezigen van harte welkom.
2.	Uiteenzetting: Michel krijgt het woord. Problemen die o.a. aan de buitenkant van het centrumgebied ontstaan, proberen we samen met andere platforms op te lossen. Het document wat ontstaat, wordt een startdocument om te gaan uitvoeren te bewaken. Michel geeft nog aan wat de bedoeling is van deze avond. Parkeren Het lukt niet altijd om voor de deur te parkeren, maar we krijgen wel bezoekers. Hoe kunnen bezoekers naar het centrum met de auto? Joost vraagt naar een kopietje van de zoneringsplan zoals die bij het platform in gedachte is. Die is er niet. Ruud geeft aan dat bij betaald parkeren binnen de ring nu buiten de ring geparkeerd wordt, maar bij betaald parkeren buiten de ring hoopt men dat in het centrum geparkeerd zal gaan worden. Martin Bartels van Parkeerbeheer geeft aan dat er al meerdere malen visiewijzigingen hebben plaatsgevonden.
3.	Discussie per groep: <i>Parkeren</i> <ul style="list-style-type: none">• Aanpassen zoneringsplan• Parkeren bij Emiel van Loonpark betrekken bij zone 1 (centrum)• Parkeerzone 2 is te groot.• Waarom geen 24 uur parkeervergunning?• Parkeerbeheer heeft nu winst. Deze winst investeren in parkeergelegenheid / garages buiten de wijk. Bewoners Nieuwe Markt mogen tegen "gereduceerd tarief" 's nachts parkeren in de garage.• Iedereen recht op 1 vergunning.• Hoeveel parkeerplaatsen zijn er weggehaald in de loop der jaren in het centrum?• Het is moeilijk een sluitende oplossing te vinden.• Wanneer iemand op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid heeft, geef dan géén (invalide) parkeerplaats.• Naar mogelijkheden kijken om meer parkeerplaatsen te creëren.



	<ul style="list-style-type: none">• Er zijn gebieden waar overdag voldoende parkeergelegenheden zijn.• Verstrekking 2^e vergunning moet soepeler. Telling voor normering per wijk in piek en in dal uren voor die 2^e vergunning.• Nispensestraat is gemengd gebied en zou goedkoper gebied voor parkeren moeten komen. Suggestie 2 kentekens / 2 huizen met 1 combiplaats.• Enquête voor hoeveel auto's per woning er zijn en hoeveel vergunningen daarbij aanwezig zijn na te gaan.• Joost stelt voor een vergelijking te maken met Tilburg. <p><i>Verkeerscirculatie:</i> Er is geen geld voor evaluatie parkeergarage en uitbreiding rotonde Laan van België.</p> <p>Helaas is de discussie tijd verstreken en volgt er even een korte pauze</p>
4.	<p>Na de discussie: In meerdere groepen is het verkeerscirculatieplan niet besproken. We hebben hulp nodig van bewoners om e.e.a. verder uit te werken. Voor dat het bewonersplatform centrum naar de Gemeente gaat zal overleg met aangrenzende platforms plaatsvinden.</p> <p><i>Komst van een mega supermarkt op de kop van de Van Beethovenlaan meenemen in de plannen!</i></p> <p>Er zijn parkeerplaatsen minder goed aangegeven waardoor die parkeerplaatsen te weinig gebruikt worden. Een goede bewegwijzering naar de parkeerplaatsen en ook naar de parkeergarages is zeer belangrijk.</p> <p>Bewonersplatform Centrum wil in gesprek blijven met bewoners en instanties.</p>
5	<p>Volgend thema: Het volgende thema is leefbaarheid. Deze avond is op 27 mei a.s. Leefbaarheid is een zeer belangrijk onderwerp. Er is onderscheid in leefbaarheid, overlast en straatactiviteiten.</p>
6.	<p>Rondvraag en sluiting: Ruud geeft nog aan dat op zondag 30 mei Burgerhout Bruist plaats vindt en maakt ook bekend dat er voor een straatfeest subsidie vanuit het platform gegeven kan worden.</p> <p>Om 21.45 uur sluit Iwan deze bijeenkomst af en dankt de aanwezigen voor hun komst en wenst iedereen welthuis.</p>